

A Départ

Au niveau de l'arrêt de tram « Gières Gare », la discussion débute en attendant le tram...
La place est agréable, le lieu est accessible, c'est un lieu de circulation.



« Cet endroit a toujours été un lieu de passage et de circulation, une plateforme, même avant l'arrivée du tram. »

Sont soulevés des problèmes relatifs aux transports :

- pas de bus pour venir du centre-ville de Gières. Il est proposé de mettre en place une navette pour accéder au tram.
- problème de stationnement, les usagers qui viennent en voiture se plaignent, ils sont obligés de se garer loin.
- manque de parkings vélos et vandalisme, d'où la possible mise en place d'un système fermé.
- difficultés de repérage et de signalétique autour de Mayencin.

B Le campus

Le campus est un espace vert, aéré, un espace libre, synonyme « de grands espaces ». Les habitants constatent que, même en rajoutant des bâtiments, la grande impression de verdure demeure.

« Il y a des belles vues sur le grand paysage. »

« Le week-end, les gens se promènent en vélo, viennent pique-niquer sur le campus, il y a même des ramasseurs de pissenlits ! »

« Ces nouveaux projets, bien qu'ils soient hauts, sont très bien intégrés. »

MAIS le domaine universitaire est une entité à part entière, les habitants ne ressentent pas l'effet de limite communale.



« Y'a du métal, des blocs de béton, c'est pour que les voitures ne se garent pas, mais les piétons s'y heurtent. »

Les Giérois signalent le trop plein de voitures qui est frappant pour un si bel espace. Le campus sert de Parking relais pour aller sur Grenoble en tram.

C Les tennis du Campus

Le chemin se poursuit à l'est, vers les terrains de tennis du campus.

Les zones de Mayencin I et II ne sont pas très bien desservies pour les piétons.

Les gens passent par la rue ou entre les tennis, ce n'est pas très facile.



« Il faudrait améliorer le cheminement entre les terrains de tennis pour aller de la ZA Mayencin II vers le tram (mettre un éclairage par exemple). »



D Au niveau du rond point - Avenue de Vignate

Le rond-point et la piste cyclable devant les zones d'activités posent des problèmes de circulations piétonnes, il n'y pas de trottoirs pour les piétons. **« C'est un espace très routier. »**

« Matin et soir, il y a des bouchons, c'est une entrée d'autoroute. »



La vue est dégagée sur les massifs, c'est une zone d'activités paysagère.



« Les zones d'activités d'Actimart et de Mayencin II forment un tout, qui est à part. »

« Il y a quelques années, la publicité était partout, elle a été remplacée par des pancartes payantes qui indiquent les activités. Le nombre de panneaux a été divisé par 2. »

E Rue de la Condamine

Le cheminement dans la zone d'activités est compliqué pour les piétons et dangereux pour les vélos.
Des petits aménagements paysagers sont occupés par les véhicules qui stationnent.



Le passage piéton arrive dans les bordures !

« Les gens ne sont pas respectueux, il faudrait mettre des bornes partout. »



« Il ne faut pas marcher le nez en l'air ! »

« Les bagnoles ici c'est hallucinant !, elles se garent partout ! »

Les activités sur la zone de Mayencin sont très *hétérogènes* : de nombreuses brasseries, des écoles de danses et de commerce, des entreprises et des concessionnaires automobiles.

La diversité des activités est perçue comme positive, mais il est reproché à la zone son manque d'unité en comparaison du campus.

« C'est bordélique : il n'y a pas d'unité, les voitures se garent n'importe où, chacun fait ce qu'il veut, c'est l'opposé du campus, les poubelles sont n'importe où, les haies ne sont pas taillées. Les artisans ne soignent pas leur image. »



Les Giérois soulèvent la question de la temporalité, la nuit la ZA est vide : **« Le soir et le week end, c'est désertique. »**

Il faudrait diversifier la rue de Mayencin, dommage qu'il n'y ait que des petits artisans en rez-de-chaussée. C'est du gâchis d'espace, il y a un tram qui passe et c'est la seule ZA de l'agglomération où il passe, il faudrait mettre de l'emploi et du logement aux étages.

Les abris bus ont été réalisés pour les 1% artistiques. Dans l'agglomération, il y en a plusieurs qui sont tous différents. Plusieurs artistes ont créé un abri.

Il faut préserver cette oeuvre, l'entretenir. Il est intéressant de rappeler l'histoire de ces sculptures.

Il n'y a plus de bus, mais le tram à côté. Les habitants proposent de le reconverter :

« On pourrait en faire un abri à vélos. »



« Sur l'avenue du tram, on voit la différence, il n'y a pas de voitures, c'est une rue à sens unique. Il y a de l'attractivité, du passage. »

Les couleurs sur l'espace public sont très variées et interpellent les Giérois:

Gris autour du tram, bleu marine à Saint Martin d'Hères et vert turquoise pour Gières... La météo et les pistes cyclables ont une couleur différente. Il y a toujours un débat sur la couleur !



G Rue de l'Etang - Sous le tunnel

Le passage sous la rocade est un coupe-gorge, mais heureusement qu'il est là et bien utilisé.

Tous les piétons passent par là pour prendre le train ou le tram, tandis que les cyclistes passent sur la digue.

A la place du tram, il y avait la rue de l'Etang et beaucoup de voitures. Avec l'arrivée du tram, Gières a été coupée par la rocade et la zone d'activités. Des pistes cyclables ont été récemment faites et font cette jonction.



La passerelle vélos va du collège au parc, elle a été construite en même temps que la rocade.



H Le parc

Après le passage sous la rocade, la balade débouche sur un parc public.

A la place du lotissement, il y avait des noyers, c'était un lieu de promenade au milieu des champs. Le parc est juste connu des gens du quartier.



« Ca a du charme quand ça reste libre et paysagé. »

« C'est une réussite de ne pas faucher l'entrée du parc. C'est très beau. »

« Ce parc pourrait accueillir des jardins familiaux ? Ou on pourrait y mettre des jeux pour enfants ? »

I Lotissement Le Grand Mas

La zone est uniquement à usage des résidents et n'a pas vocation à se développer vers d'autres usages.

Il a été conçu comme ça au milieu des années 1990, à la place de la casse à voitures. Les codes routiers ne sont pas présents ici : signalisation, trottoirs...



« C'est un lieu où on ne vient pas se balader, il est peu utilisé. On se croirait dans un lotissement privé alors qu'il est communal. »

« C'est une autre ambiance de Gières, on retrouve ça derrière la bibliothèque. En fait, il n'y a pas grand chose à dire, c'est quelque chose que l'on n'utilise pas. »



C'est le seul lotissement communal, issu d'un plan masse, c'est pourquoi il y a une certaine unité urbaine des pavillons, des alignements sur rue. C'est une opération d'ensemble qui vit bien.

A proximité de ce lotissement, il y a des rues plus utilisées.

