

A Départ

Le départ est donné de la salle du Laussy, la balade emprunte la rue des Arènes, rue étroite en double sens, bordée par des maisons anciennes aux formes gondolées.



Du charme. Une ambiance de village, un aspect convivial.

- Des difficultés de cheminements piétons.
- Une rue agréable pour le piéton.

« C'est une rue très étroite, la circulation est difficile, les gens qui vont chercher le pain s'arrêtent dans l'angle [ndlr. de la rue des Arènes et de la Grande Rue], tandis que ceux qui vont au bureau de tabac s'arrêtent au milieu de la rue et mettent les warnings. Ce sont des mecs en général. »



B La place de la République

La place de la République, c'est le centre-village, la mairie est excentrée.

C'est un centre-ville mort, il devrait représenter Gières, mais il n'est pas représentatif et n'a pas l'envergure d'un lieu de vie.

Plusieurs explications sont avancées.

- Tout d'abord, ce sont les **commerces qui manquent**. Ceux-ci ont du mal à résister à l'attrait des grandes surfaces. Le SPAR est très apprécié, mais il est victime d'incivilités, voire d'agressions.
« Aujourd'hui dans le centre, il n'y a que des assurances et des banques et les petits commerces ont disparus ».

- L'organisation de la place est pointée du doigt. Il faudrait donner plus de place aux piétons, **la rendre plus conviviale**. Au niveau des sols, il y a des détails de bordure qui peuvent devenir des obstacles pour les personnes avec une vue limitée.

« En fin de compte, la place est fonctionnelle mais l'ambiance est triste, il faudrait changer l'arrêt de bus, mettre une fontaine, rendre la place plus agréable ».

Il existe un vrai problème de « voitures-ventouses » qui rend difficile l'accès aux commerces de proximité.



D Autour de la poste

L'immeuble récent à l'angle de la rue de l'Isère et de la rue Pierre Giraud suscite des réactions.

Il était perçu au départ comme un peu haut, mais il respecte les alignements à la rue et a un toit.

«Il vivra bien, même si ça me choque qu'ils aient mis la ferme par terre.»



«La place de la poste surprend le passant quand on descend la Rue de l'Isère».

*La poste va être déplacée pour être relocalisée dans le centre. Elle créait de l'attractivité qui va disparaître avec le déplacement de ce service. Son accès actuel est très pratique, il est **facile de stationner** devant grâce au parking. Mais dans le même temps, sa **relocalisation dans le centre paraît pertinente**. Cela permettrait de davantage s'y rendre en marchant.*

« Au niveau de cette place, il n'y a pas d'incitation à poursuivre la promenade vers les berges pour les habitants venant du centre ville. Cette place fait une coupure, l'ambiance y est différente par rapport à la rue de l'Isère et après la voie ferrée ».

Le vert a un rôle important dans la qualité des ambiances, on cite pêle-mêle les cèdres qui caractérisent le paysage de Gières. Ils sont importants. Même si certains ont été détruits par la foudre.



Les jardins des particuliers sont agréables à voir depuis la route, de même que les plantations de fleurs qui longent la clôture de l'école. Ce n'est pas grand chose, mais ça participe à la qualité de l'espace.



E La voie ferrée

Très clairement, la voie de chemin de fer est une vraie barrière, dangereuse à traverser. Par exemple, quand le train en provenance de Grenoble est arrêté en gare, l'attente à la barrière pour les piétons est de 3 à 4 minutes, si bien que cela incite les gens à traverser quand même.



« La plupart des gens pensent s'être perdus après le passage à niveau et ils ne comprennent pas que c'est la rue qui mène à la voie sur berge »

« L'urbanisme n'est pas engageant, pas de continuité, il n'y aucune indication».

« Quand on passe la voie ferrée, c'est différent, là-bas c'est la ville, et là ça devient sympa, il y a de la verdure et il n'y a pas si longtemps, des vaches dans les prés ».



F La rue vers la digue

La rue qui mène vers la digue a un caractère plus rural, c'est un circuit de promenade.

«Le week-end, tout Gières se promène à pied ou en vélo. Tout le monde vient pique-niquer le dimanche.»



Les Giérois marquent la nécessité d'un pont permettant de relier l'autre rive et Meylan en particulier.

Quant au projet d'urbanisation qui va venir s'implanter à proximité, les habitants sont réservés.

« Il faudrait des petits immeubles bas avec des toits et des grandes terrasses, conserver l'ambiance de village ».

D'autres se demandent si les gens continueront à venir pique-niquer si des constructions sont implantées à proximité.

G Piste cyclable de la plaine des sports

La large piste cyclable qui borde la plaine des sports constitue un entre-deux, entre plaine agricole et plaine des sports et donne une impression de non-fini. L'accès voiture en cul-de-sac renforce cette impression.

« Une fois dépassé les bornes, il n'y a plus de limites. »



C'est à la gare que se termine la première balade urbaine. Les points qui ressortent, c'est la saturation permanente du parking qui apparaît sous-dimensionné, ainsi que les différents temps de la journée rythmés par les différences de fréquentation et d'utilisation de l'espace.



Mais de l'avis général, le tram et son arrivée ont amené beaucoup de choses positives pour Gières. Ses aménagements, les voies vertes et la qualité des espaces publics qui l'accompagnent sont appréciés.

