

# EXPÉRIMENTATION PLAN DE DÉPLACEMENT SECTEUR VILLAGE

Tester et évaluer pour construire le meilleur projet

Réunion publique - Jeudi 3 octobre 2024



# DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

---

- ⇒ Contexte et objectifs du projet
- ⇒ L'offre de mobilité à Gières  
*Présentation de N. Bohere, Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG)*
- ⇒ Le rôle du comité de suivi  
*Présentation de Loïc Grappin, agence de concertation WZ&A*
- ⇒ Présentation des aménagements à venir
- ⇒ Comment donner mon avis ?
- ⇒ Des stands pour poser toutes vos questions
  - ⇒ Stand 1 : les offres de mobilité
  - ⇒ Stand 2 : temps de trajet et parkings déportés à proximité de Don Bosco
  - ⇒ Stand 3 : en savoir plus sur les aménagements mis en place

**Et un petit pot convivial en parallèle !**

*... Le tout dans l'écoute et la bienveillance !*

# MOBIL'IDEES

## COEURS DE VILLE, COEURS DE MÉTROPOLE



A l'échelle du cœur métropolitain, la voiture représente **47%** des déplacements en 2020 contre **5%** pour le vélo et **31%** pour la marche.

Source : Enquête mobilité AURG (2019-2020)



La pollution de l'air est à l'origine de nombreuses maladies (respiratoires, cancers, AVC ...). Chaque année sur le territoire de la Métropole grenobloise, **135 morts** sont attribuées au dioxyde d'azote (majoritairement émis par le trafic routier).

Encourager l'activité physique

Inverser la tendance

50 à 80 % de l'espace public est réservé à la voiture ou aux deux-roues motorisés

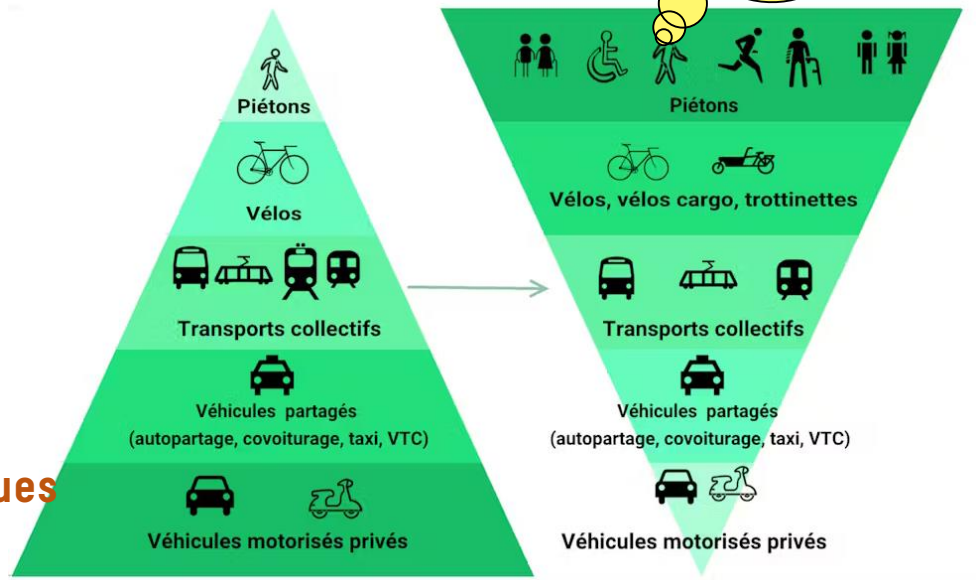
Au moins **60 minutes** par jour

activité physique d'intensité modérée à soutenue, tout au long de la semaine ; cette activité physique doit être principalement aérobique.

Au moins **3 fois** par semaine

il convient d'intégrer des activités aérobiques d'intensité soutenue, ainsi que des activités qui renforcent le système musculaire et l'état osseux.

**Le vélo et la marche** : des modes de déplacements sains, écologiques, économiques et pratiques



# CONTEXTE DU PROJET

Une volonté d'améliorer vos déplacements et de donner plus de place aux piétons et aux cycles, tout en travaillant la qualité des espaces publics



## Mise en place du projet Mobil'Idées en 2021

- ⇒ Diagnostic participatif : collecte des dysfonctionnements précis au sein de la commune (trottoirs trop étroits ...)
- ⇒ Réalisation de premiers aménagements ponctuels
- ⇒ Identification de dysfonctionnements nécessitant des études plus poussées



## Mise en place du dispositif Cœurs de Ville, Cœurs de Métropole en 2023






- ⇒ Etablissement d'un nouveau schéma de déplacements afin d'identifier les axes à dominante piétonne, cycliste ou automobile
- ⇒ Mise en avant de problématiques spécifiques sur le secteur Village



**L'expérimentation d'un nouveau plan de déplacement sur le secteur Village**



# OBJECTIFS DE L'EXPÉRIMENTATION

-  Donner **plus de place aux piétons** et sécuriser leurs déplacements
-  Donner **plus de place aux cyclistes** (notamment en reliant la Chronovélo de la gare vers le centre de Gières, via la rue de l'Isère)
-  Rendre **l'espace public plus accueillant et plus apaisé**
-  Permettre aux **enfants** de rejoindre leur école de manière sécurisée
-  S'adapter aux transformations urbaines : demain, l'arrivée du RER métropolitain pourrait entraîner la fermeture aux voitures du **passage à niveau** de la rue de l'Isère

## Des objectifs qui s'inscrivent dans des enjeux plus larges

Aujourd'hui, **60%** des trajets de moins de **5 km** se font en voiture

**85%** des automobilistes se déplacent seuls dans leur voiture

Face aux enjeux climatiques et de santé publique, **nos modes de déplacements doivent évoluer.**

Nous sommes sur la bonne voie : entre 2010 et 2020, la pratique cyclable des habitants de la Métropole a quasiment doublé !

# LES ATOUTS D'UNE EXPÉRIMENTATION



Penser différemment la  
fabrique de la ville



Tester des hypothèses  
d'aménagement



Accompagner les  
changements d'usages

Réalisation rapide  
Investissements limités  
Réversible  
Résultats permettent de mieux concevoir  
l'aménagement définitif

Limité par la place disponible  
Ne permet pas de répondre à tous les  
besoins  
Peu qualitatif  
Pas de plantations d'arbres



# L'offre de mobilité à Gières

3 octobre 2024



## Quelques chiffres pour commencer :

53% des déplacements domicile <> travail de moins de 2 km se font en voiture\*

3 km, c'est la distance moyenne d'un déplacement dans le cœur de la métropole grenobloise\*\*

\* Données INSEE 2021

\*\* Données PDU de l'agglomération grenobloise (2010)



# Le SMMAG ?

Le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) regroupe les autorités organisatrices des mobilités de la Métropole grenobloise, de la Communauté de communes du Grésivaudan et de la Communauté d'agglomération du Pays Voironnais.

Sa mission : organiser les mobilités sur ce territoire de 123 communes et environ 650 000 habitants.



Le Département de l'Isère



Grenoble Alpes Métropole



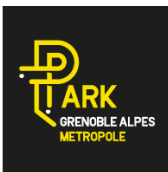
La Communauté de communes Le Grésivaudan



La Communauté d'agglomération du Pays Voironnais

# Le SMMAG et M ?

Afin de favoriser une homogénéité des messages, la lisibilité et la compréhension du grand public, le SMMAG a créé une marque unique des mobilités sur son territoire : la marque M.



Toutes les infos sur [www.mobilites-m.fr](http://www.mobilites-m.fr) et sur L'Appli M





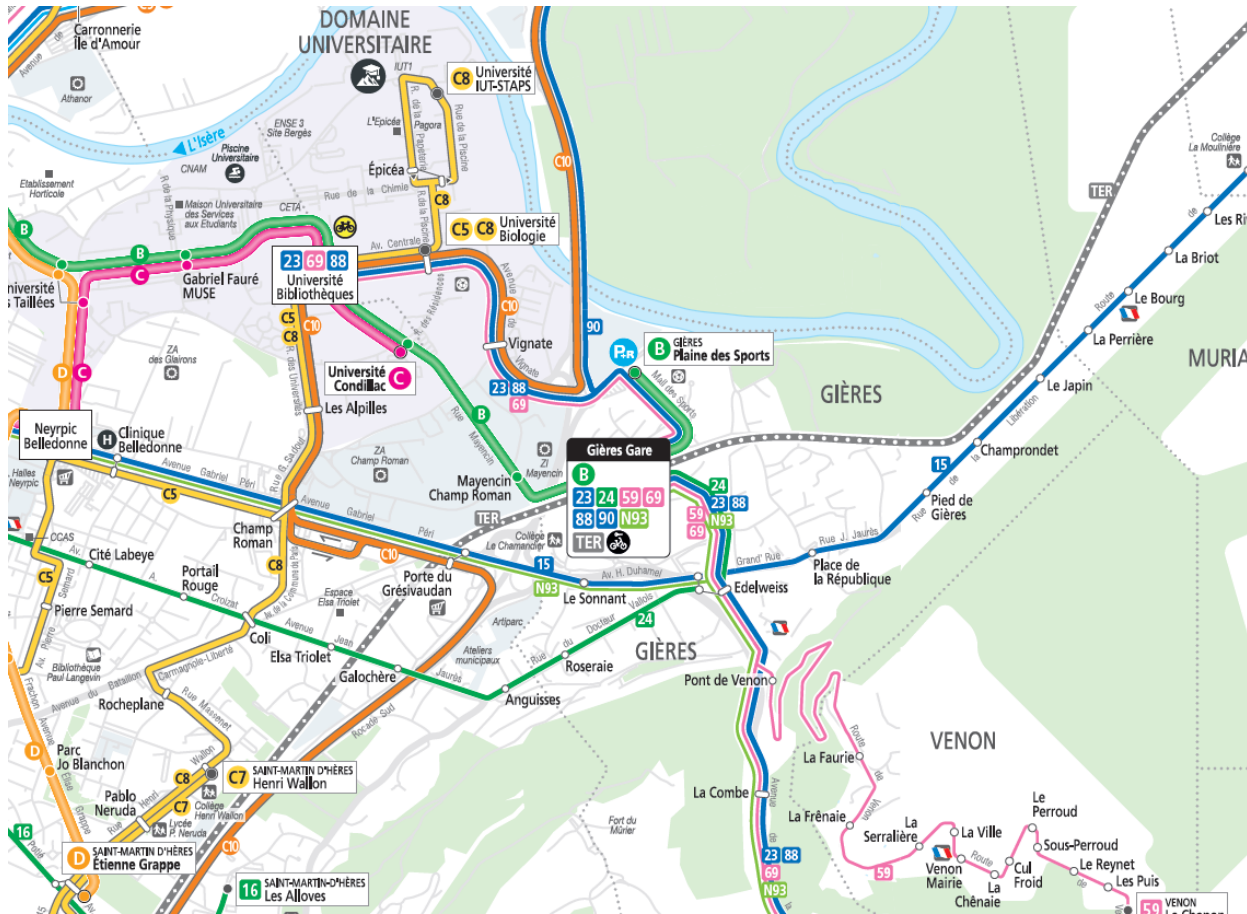
**En transports en commun**

# Les transports en commun de l'aire grenobloise

- 5 lignes de tramway
  - 62 lignes de bus / car M réso
  - 72 lignes Cars Région sur le département de l'Isère
  - Une desserte en TER et TGV du territoire
- 
- Plus de 350 000 voyages par jour sur le réseau M réso



# Les transports en commun desservant Gières



# Les transports en commun du réseau M réso



- Ligne **B** - *Gières <> Grenoble*

1 tram toutes les **4 min** en heure de pointe et toutes les **7 min** en heure creuse, jusqu'à **1h00**

- Ligne **15** - *Domène <> Grenoble*

1 bus toutes les **10 min** en heure de pointe et toutes les **15 min** en heure creuse, jusqu'à **22h15**

- Ligne **23** - *Vizille <> St Martin d'Hères*

1 car toutes les **15 min** en heure de pointe et toutes les **30 min** en heure creuse, jusqu'à **22h00**

- Ligne **24** - *Gières <> Grenoble*

1 bus toutes les **15 min** en heure de pointe et toutes les **20 min** en heure creuse, jusqu'à **21h00**

*Offre proposée du lundi au vendredi*





# Les transports en commun du réseau M réso



- Ligne **59** - *Gières <> Venon – St Martin d’Uriage*

**13 aller-retour** par jour dont **7 courses à la demande**

- Ligne **69** - *St Martin d’Hères <> Vaulnaveys-le-Haut*

**2 aller-retour** par jour

- Ligne **88** – *St Martin d’Uriage <> St Martin d’Hères*

**9 aller-retour** par jour

*Offre proposée du lundi au vendredi*



# Les tarifs du réseau M réso



Circulez dans la Métropole grenobloise ou sur l'ensemble du réseau :

■ Tarifs M réso

Circulez uniquement dans le Grésivaudan :

■ Tarifs intra-Grésivaudan

		intra-Grésivaudan
1 voyage – 1 h	2 € *	1 €
10 voyages – 1 h	16,70 €	8,30 €
1 jour **	6,40 €	

## Abonnement sur-mesure

Voyagez librement sur tout le réseau au tarif de **1,67 € / voyage**.

Avec cet abonnement vous payez uniquement les déplacements effectués (montant plafonné selon votre âge et votre profil).



# Les tarifs du réseau M réso



Pour les - de 5 ans le réseau est gratuit

5-10 ans  
loisir

Pour se déplacer uniquement les  
mercredis, samedis et dimanches

Gratuit\*

5-10 ans  
illimité

Pour se déplacer tous  
les jours de l'année

45,80 €/an

\* Titre gratuit à charger sur une carte Oûra nominative

			intra-Grésivaudan	
	30 j	1 an	30 j	1 an
11-17 ans				
18-25 ans en études*	18,70 €	187 €	5,40 €	53,80 €
18-64 ans	68,70 €	687 €	31,10 €	311 €
65-74 ans	36 €	324 €	16,10 €	144,90 €
75 ans et +		159 €		

			intra-Grésivaudan	
	30 j	1 an	30 j	1 an
Pastel A QF de 0 à 565 €	2,50 €	30 € *	2,50 €	30 €
Pastel B QF de 566 à 715 €	15,80 €	189,60 €	4,10 €	49,20 €
Pastel C QF de 716 à 785 €	21 €	252 €	6,70 €	80,40 €
Pastel D QF de 786 à 900 €	47,70 €	572,40 €	8,70 €	104,40 €

			intra-Grésivaudan	
	30 j	1 an	30 j	1 an
Salarié M'PRO	-	632 €	-	230,80 €



# Les transports du réseau TER SNCF



Entre les gares de Gières et Grenoble, 1 train toutes les **10 min** environ  
et environ **10 min** de temps de trajet

Les titres M réso sont valides dans les trains TER SNCF à l'intérieur de la  
Métropole de Grenoble





*A  
noter  
!*

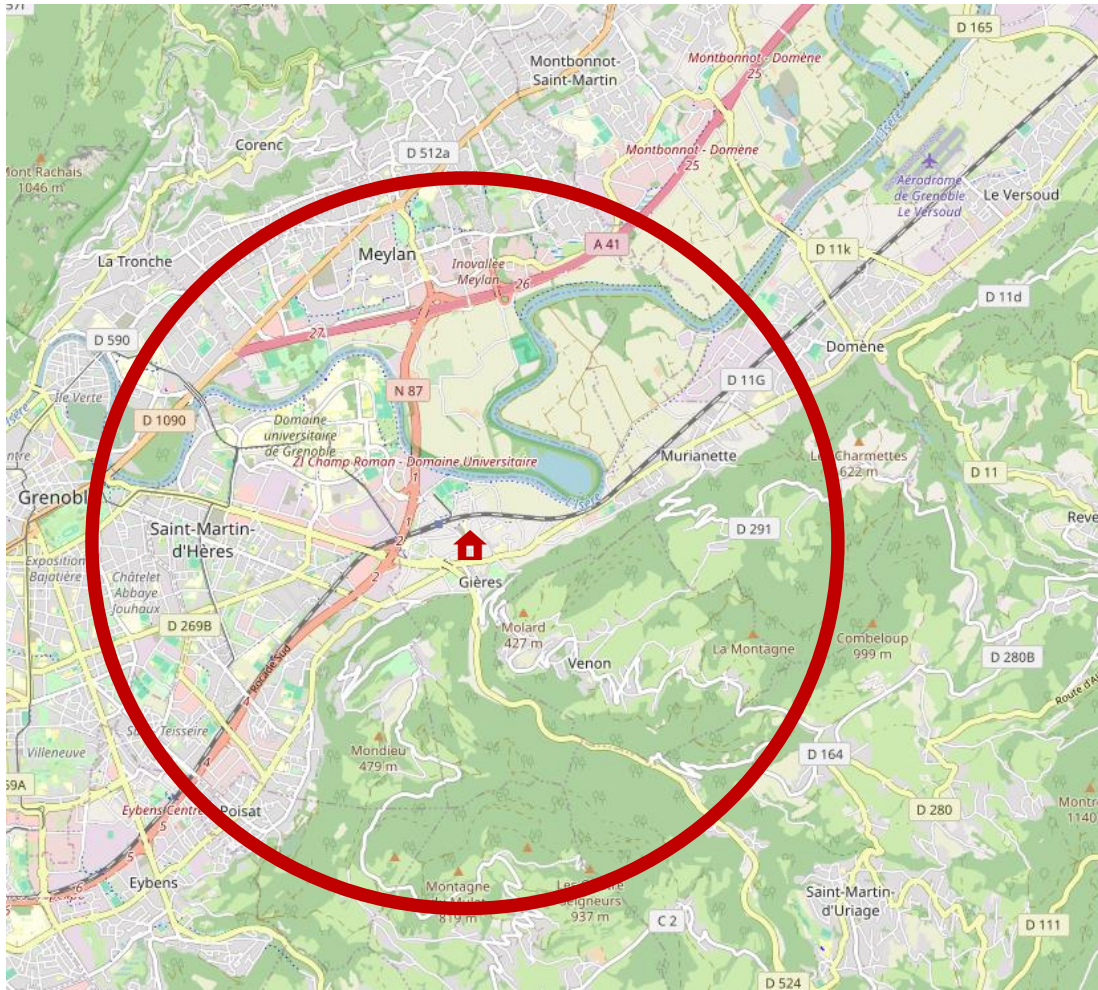
Prise en charge à **50%** minimum (dans le privé) du coût d'un  
abonnement transport en commun par votre employeur et **75%** dans le  
public



**A vélo et trottinette**



# En 20 minutes à vélo où je vais ?



# Se déplacer à vélo à Gières



-  M vélo+ Agence de location de vélos et places de consignes
-  Consigne à vélo
-  Parking Relais
-  Gare SNCF
-  Réseau Chronovélo existant
-  Réseau Chronovélo en cours de création
-  Station Chronovélo
-  Itinéraires séparés de la chaussée (voies vertes, pistes cyclables)
-  Autres itinéraires conseillés (bandes cyclables, routes peu circulées,...)
-  Itinéraires difficiles
-  Tramway
-  Ligne de bus Chrono
-  Zone piétonne



# Le service Mvélo+



Location d'un vélo standard, pëant, vélo enfant, premium ❶	PLEIN TARIF	TARIF RÉDUIT ❷	TARIF SOLIDAIRE ❸
1 jour ❶	5	4	3
1 mois	27	15	7
1 trimestre	64	36	14
1 an (hors vélo premium)	138	72	30
Dépôt de garantie ❶	220	220	120
Location d'un vélo découverte ❷ vélocargo musculaire ou électrique, VAE, tandem	PLEIN TARIF	TARIF RÉDUIT ❸	TARIF SOLIDAIRE ❹
1 jour	10	8	6
1 mois	54	30	14
4 mois	162	90	42
Dépôt de garantie ❶ (VAE, vélocargo musculaire, tandem)	600	600	400
Dépôt de garantie ❶ (vélocargo électrique)	1200	1200	800
Location d'accessoires et autres services		TARIF	
Casque enfant, panier, porte-bébé (selon disponibilités)	gratuit		
Remorque (1 jour)	3		
Sacoche (10€/an, 5€/trimestre, 3€/mois, 2€/semaine, 1€/jour)	à partir de 1		
Marquage vélo Bicycode	10		
Carte à puce pour accès aux consignes collectives	5		
Envoi à domicile de la clef de la consigne	5		
Enlèvement d'un vélo sur site en cas de panne	39		

## Les tarifs du service de location de vélos



# Le service Mvélo+

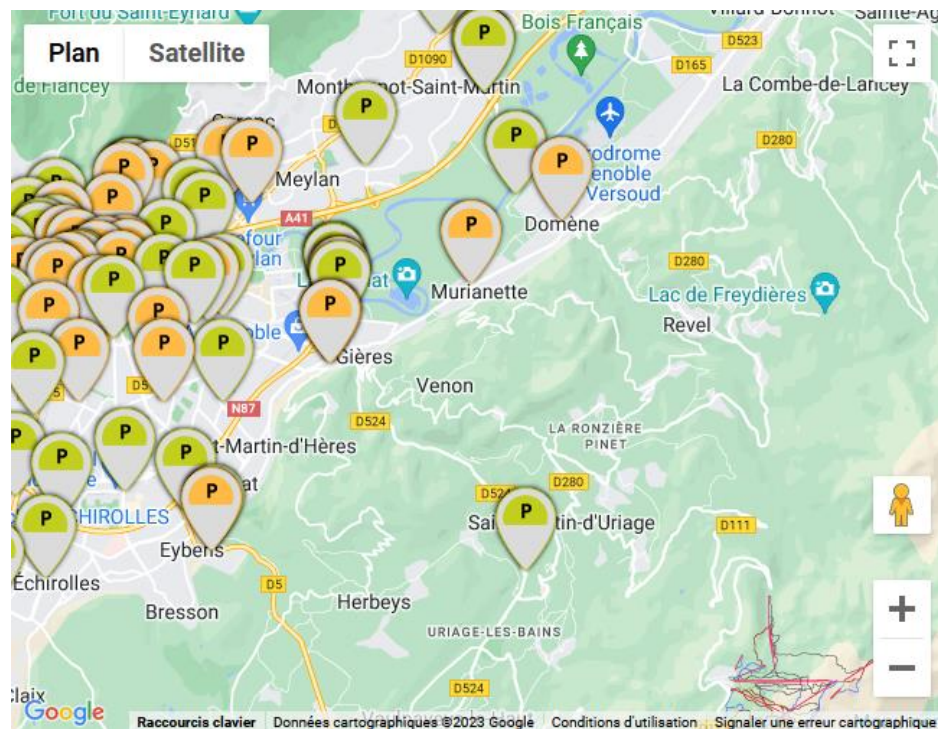


Le service de location d'emplacement sécurisé de vélo

Location d'une place de consigne	TARIF
1 jour	2
1 semaine	6
1 mois	12
1 an	49
Dépôt de garantie de la clef	50

Autres services	TARIF
Marquage vélo Bicycode	10
Carte à puce pour accès aux consignes collectives	5
Envoi à domicile de la clef de la consigne	5



# Le service Mvélo+



## Le service de consigne vélo

**COMMENT  
OBTENIR  
UNE PLACE  
DANS UNE  
MINIBOX ?**  
(en 4 étapes)



**3**

Lorsque plusieurs demandes sont réalisées autour de la même adresse, les équipes Métrovélo valident l'implantation et lancent la mise en place de la minibox.



**1**

Vérifiez si une place de consigne est déjà disponible à l'adresse souhaitée. Si non, passez à l'étape 2 !

Voir la carte des consignes



Finalisez votre abonnement, en vous rendant en agence Métrovélo pour signer votre contrat et récupérer vos clefs.

**4**



**xoo**

Pour une demande d'installation de Minibox, compléter le formulaire en ligne.

**2**





*A  
noter  
!*

Prise en charge à **50%** minimum (dans le privé) du coût d'un  
abonnement de location de vélo M vélo+ par votre employeur et **75%**  
dans le public



# Aide à l'achat de vélos

Profitez d'une **aide** jusqu'à 1500€\* pour l'achat d'un nouveau **vélo**

\*Selon le type de vélo choisi et votre revenu fiscal de référence.

L'aide à l'achat de vélo est ouverte aux **habitants de la Métropole Grenobloise et du Grésivaudan**, âgés de plus de 18 ans et présentant un revenu fiscal de référence par part (RFRPP) inférieur à 22 983 €.

Aide de 45 € à 1 500 € par vélo



SMMAG  
Syndicat Mixte  
de la Métropole  
Grenobloise

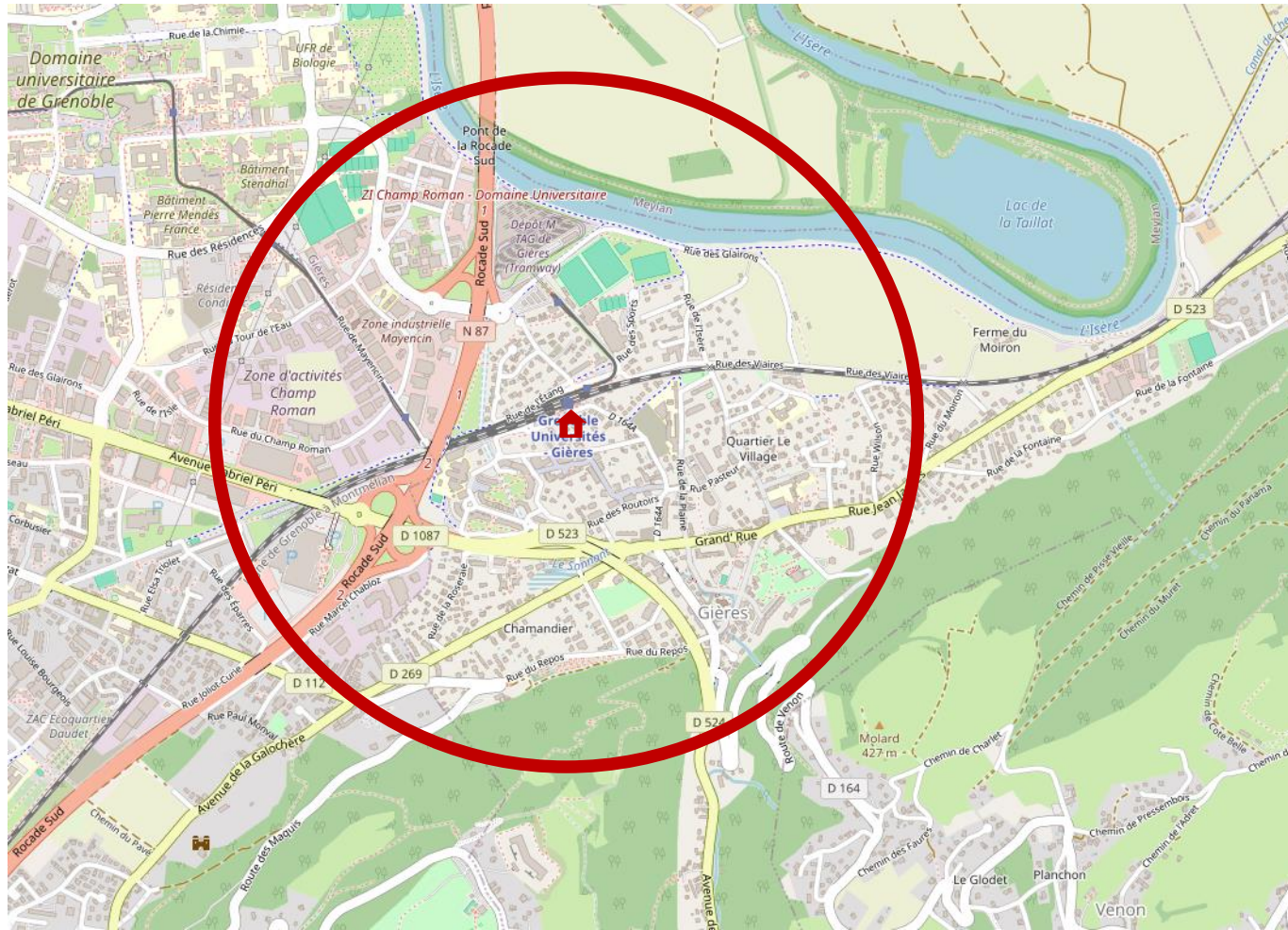


<https://aidevelo.mobilites-m.fr/>



A pied

# En 15 minutes à pied où je vais ?

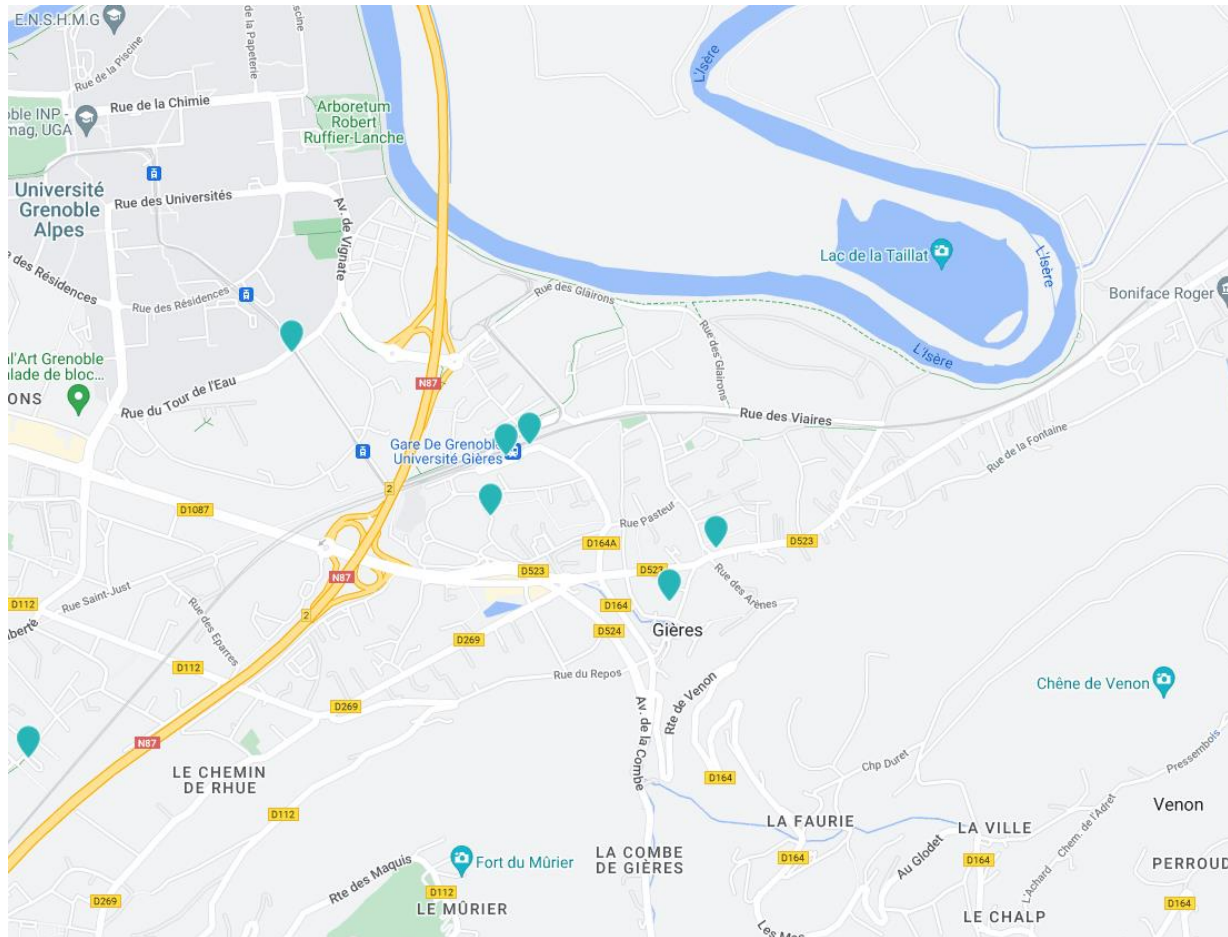




**En voiture**








# Le service de location de voitures en libre-service Citiz



# Le service de location de voitures en libre-service Citiz



		Avec abonnement 16€/ mois	Sans abonnement
<b>S</b>		<b>3€/ heure</b> (22€/ jour ou 120€/ semaine*) <i>Citiz rouge: Tarifs S + 2,50€ de prise en charge (facturation au 1/4h)</i>	<b>5,5€/ heure</b> (39€/ jour ou 180€/ semaine)
<b>M</b>		<b>3,50€/ heure</b> (27€/ jour ou 150€/ semaine)	<b>6€/ heure</b> (45€/ jour ou 210€/ semaine)
<b>L</b>		<b>4€/ heure</b> (33€/ jour ou 180€/ semaine)	<b>6,5€/ heure</b> (50€/ jour ou 240€/ semaine)
		<b>+ 0,42 €/km (puis 0,22 €/km au-delà de 100 km parcourus)</b>	
<b>XL</b>		<b>4,50€/ heure</b> (38€/ jour ou 210€/ semaine)	<b>7€/ heure</b> (56€/ jour ou 270€/ semaine)
<b>XXL</b>		<b>5€/ heure</b> (44€/ jour ou 240€/ semaine)	<b>7,50€/ heure</b> (60€/ jour ou 300€/ semaine)
		<b>+ 0,52 €/km (puis 0,27 €/km au-delà de 100 km parcourus)</b>	

Tarifs en € TTC en vigueur au 1er mai 2024.



# Le covoiturage

## Avec Rendez-vous



Covoiturage via  
plateforme publique  
(Movici) ou privée (type  
Karos, BlaBlacarDaily,...)

## Sans Rendez-vous (spontané)



**Covoiturage spontané**  
Sans outils ou avec des  
outils simples  
sans services associés  
(RézoPouce)

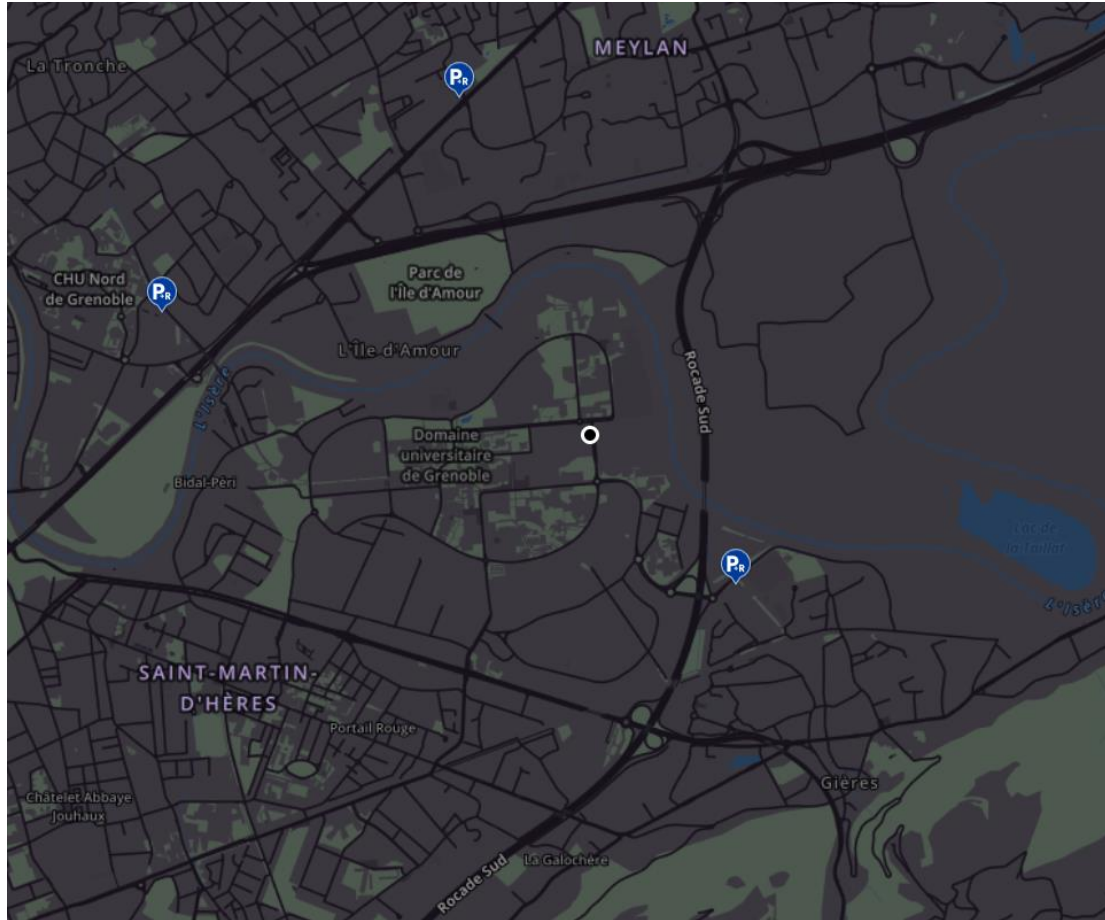
*Maillage local en  
rabattement sur réseau  
structurant*



**Covoiturage spontané à  
Haut niveau de service :**  
arrêts dédiés, garantie  
départ, rémunération du  
conducteur, assistance  
téléphonique, etc.

*Réseau structurant*

# Les parkings relais (P+R)





# La Zone à Faibles Emissions (ZFE) – Voitures particulières

La loi Climat et résilience ainsi que le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) instaurent la mise en place de ZFE dans plusieurs agglomérations françaises dont celle de Grenoble



# La Zone à Faibles Emissions (ZFE) – Voitures particulières



**ZFE active du lundi au vendredi de 7h à 19h**

## Déroptions possibles :

- Pass journalier (12 jours par an)
- Petit rouleur (moins de 5 000 km par an)
- Travailleurs en horaires décalés
- Travailleurs hors ZFE...

## Accompagnement\* :

- Aides financières pour changer de mobilité (jusqu'à 3 000 € pendant 3 ans)
- Aides financières pour renouveler son véhicules (jusqu'à 3 500 €)

\* Pour les habitants de la Métropole de Grenoble ayant réalisé un entretien ZFE et avec un revenu fiscal de référence par part inférieur à 22 983 €



# Les outils numériques

# Un site Internet, une application



**UNE SEULE APPLI  
POUR TOUTES VOS MOBILITÉS !**

[www.mobilites-m.fr](http://www.mobilites-m.fr)



L'Appli M



Conditions de circulation en temps réel  
Prochains passages de tramway, bus/car  
Calculateur d'itinéraires multimodal

Fiches horaires

Actualités mobilités du territoire

Achat de titres de transport

Paiement du stationnement dans les parkings Park GAM

Achat de titres de transport M réso

...



# COMITÉ DE SUIVI PARTICIPATIF

---

## WZA, qui sommes-nous ?

- Un bureau d'étude en concertation et en sociologie urbaine depuis 2012.
  - Une approche indépendante et un rôle de tiers neutre
  - Notre mission : concevoir / animer / structurer / restituer l'évaluation du Comité de Suivi
- ⇒ **Garant du cadre méthodologique et de la prise en compte de l'intérêt général**

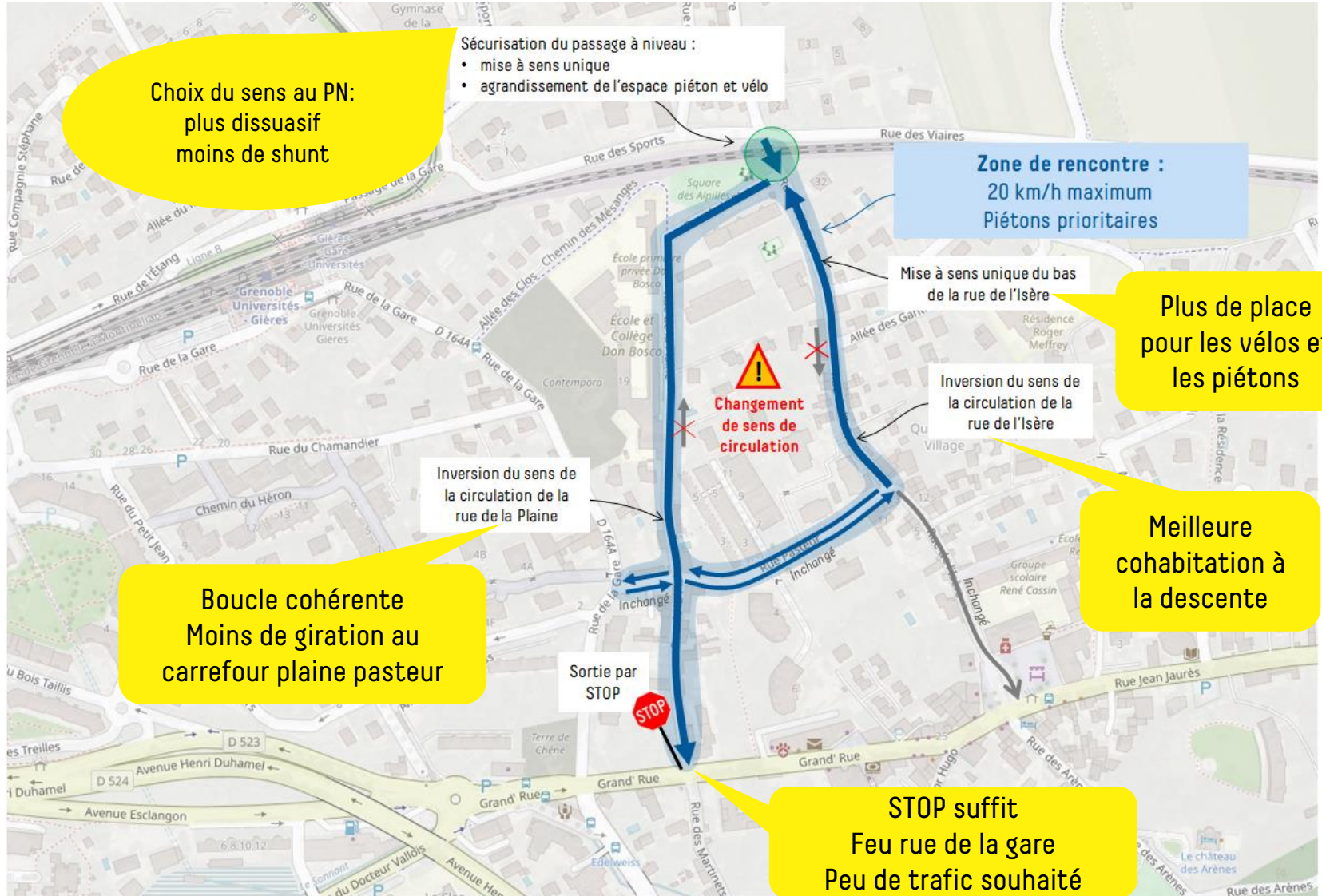
## Le rôle du comité de suivi

- Evaluer l'expérimentation
- Etablir des préconisations
- Considérer et veiller à la prise en compte de l'intérêt général

## Composition

Une quarantaine de personnes aux profils variés (riverains, membres du GT Mobil'Idées, élèves, parents et personnels des établissements Don Bosco et René Cassin etc.)

# PLAN GÉNÉRAL DE CIRCULATION





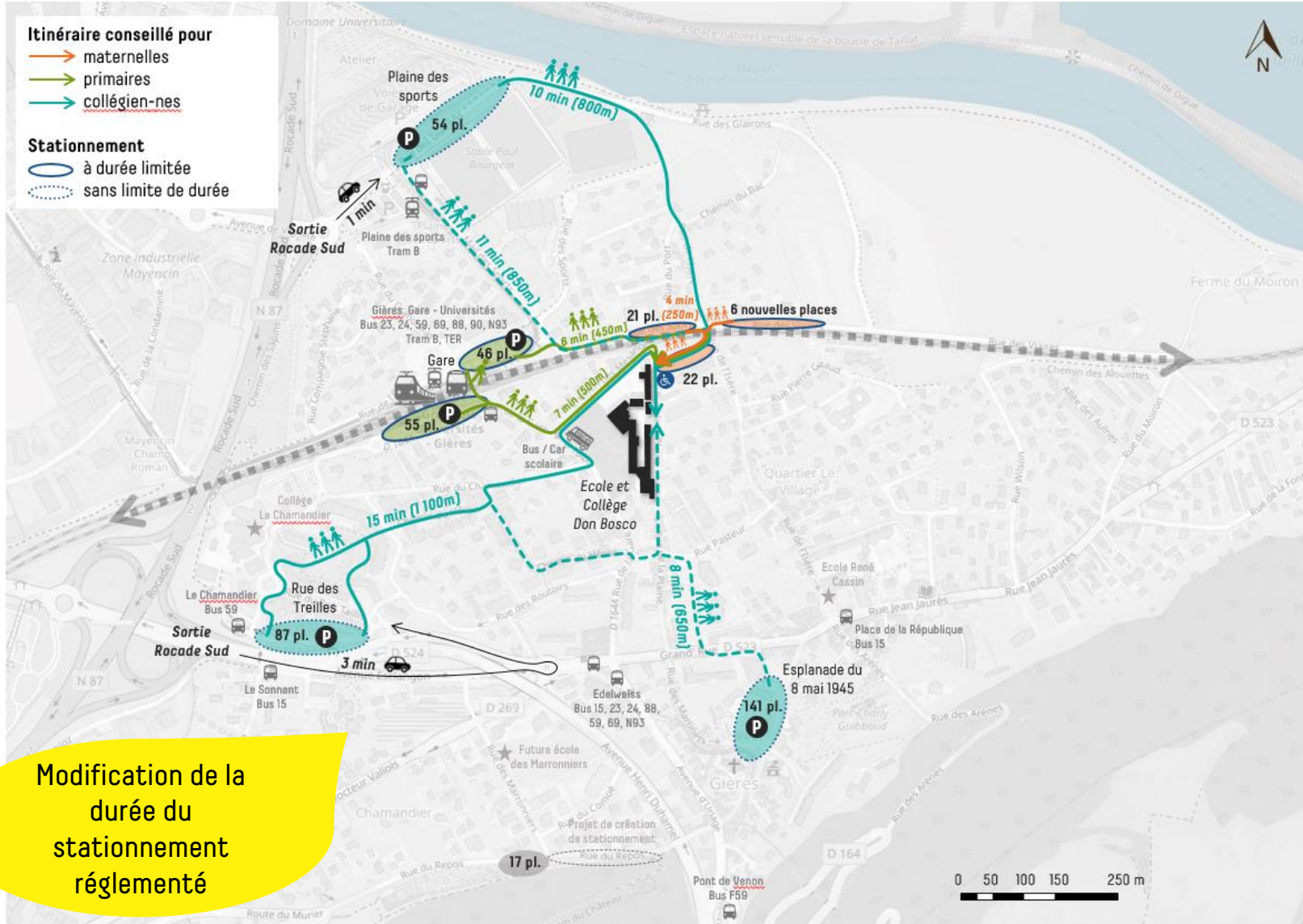
# PRINCIPE D'AMÉNAGEMENT

Mise en place  
d'une zone de  
rencontre

**Piétons, vous  
êtes prioritaires !**

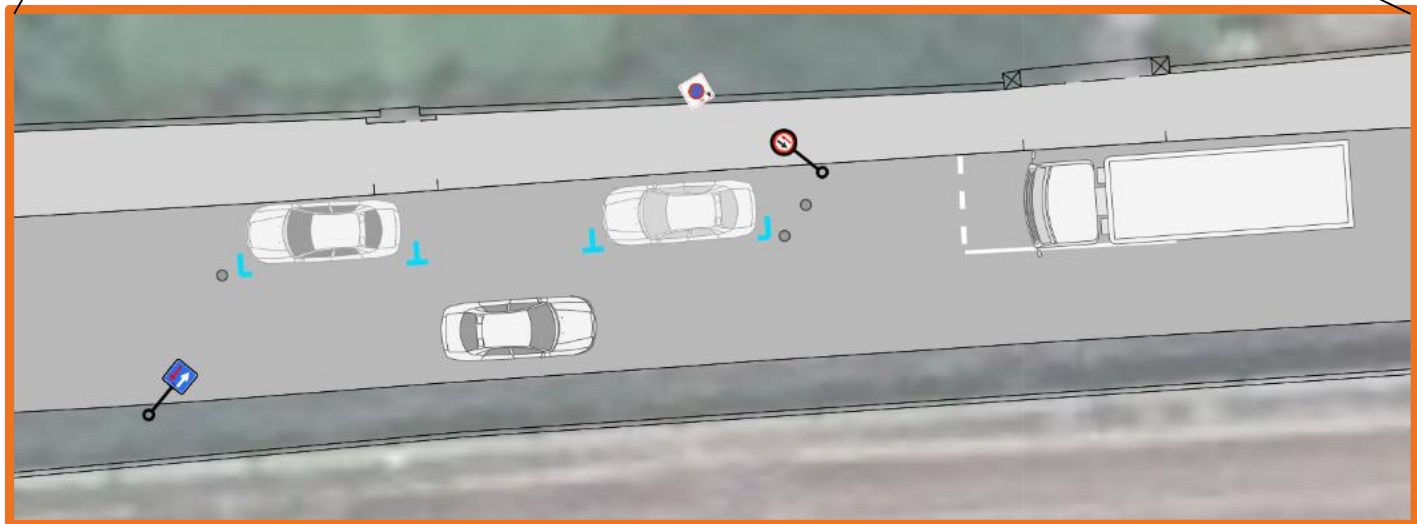
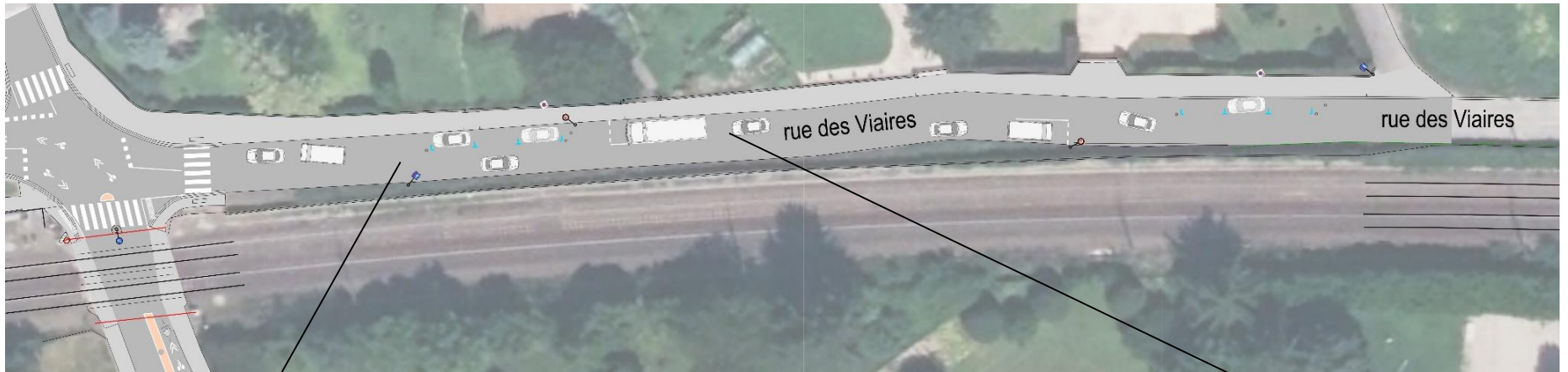


# ZONES DE DÉPOSE OU DE STATIONNEMENT DÉPORTÉES

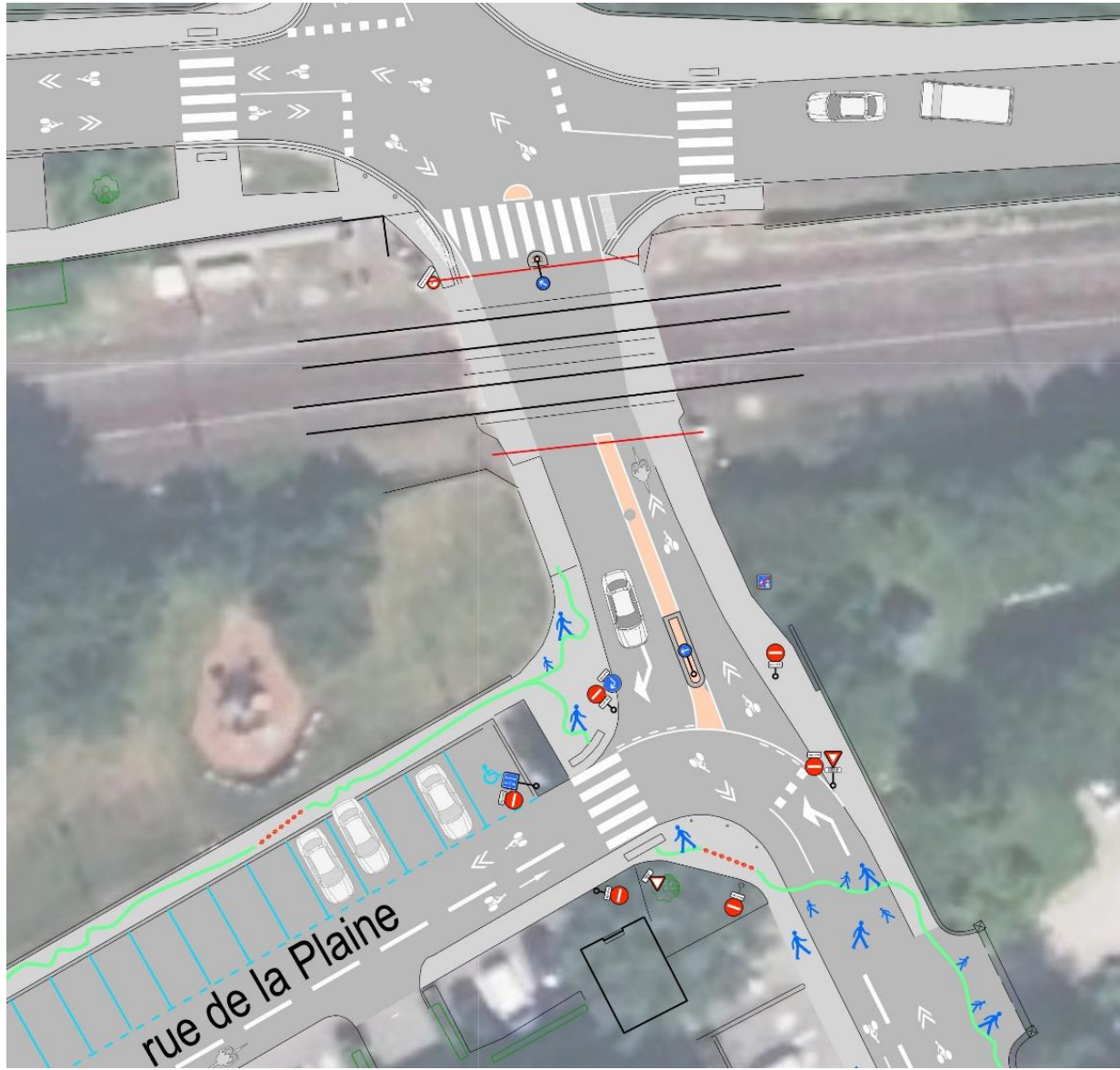


Modification de la durée du stationnement réglementé

# RUE DES VIAIRES



# AUTOUR DU PASSAGE À NIVEAU (PN 13)

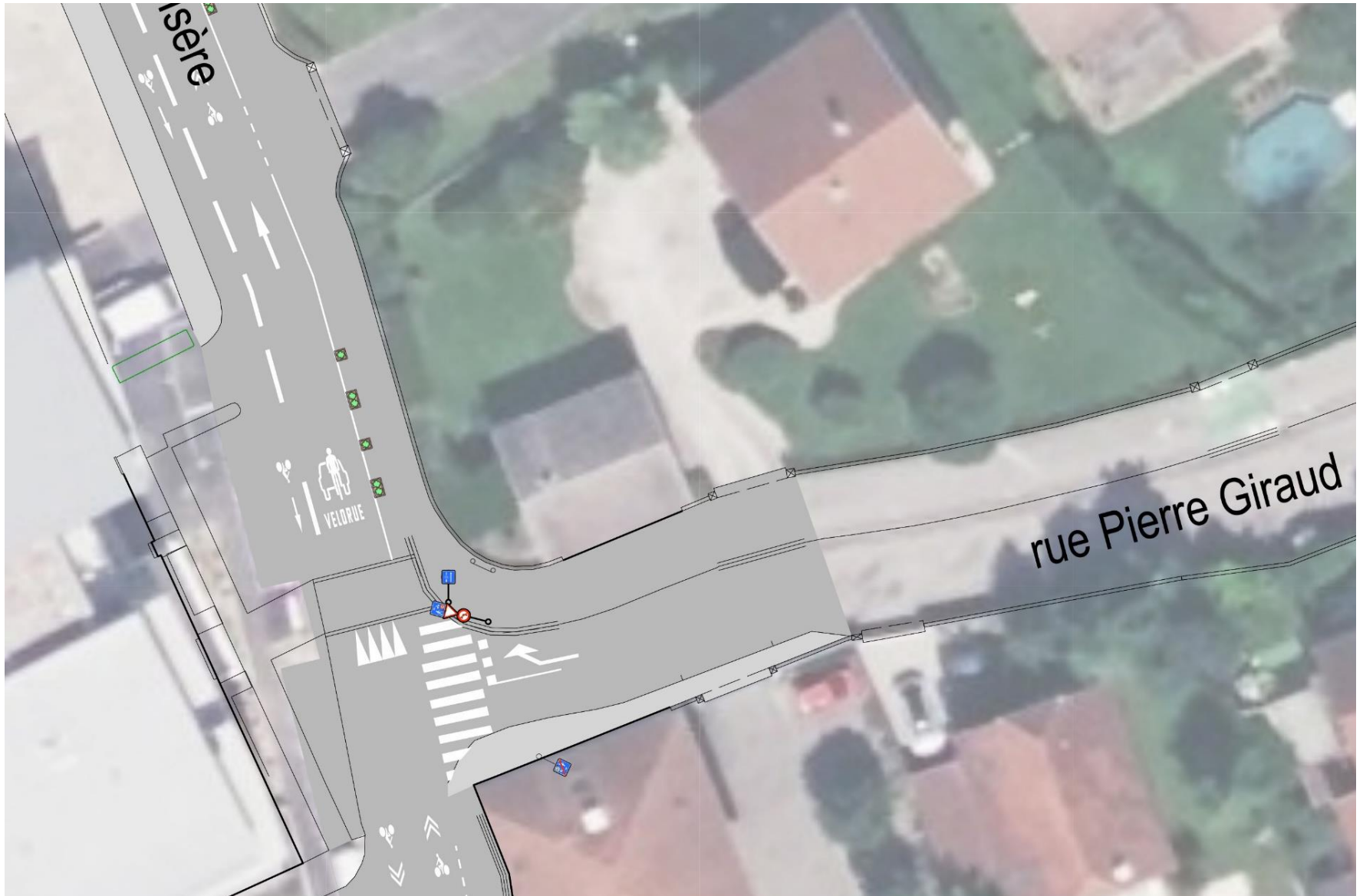




# RUE DE L'ISERE - ENTRE LE PASSAGE À NIVEAU ET LA RUE PIERRE GIRAUD



# RUE DE L'ISÈRE ET RUE PIERRE GIRAUD





# RUE DE L'ISERE - ENTRE RUE PIERRE GIRAUD ET RUE PASTEUR

---

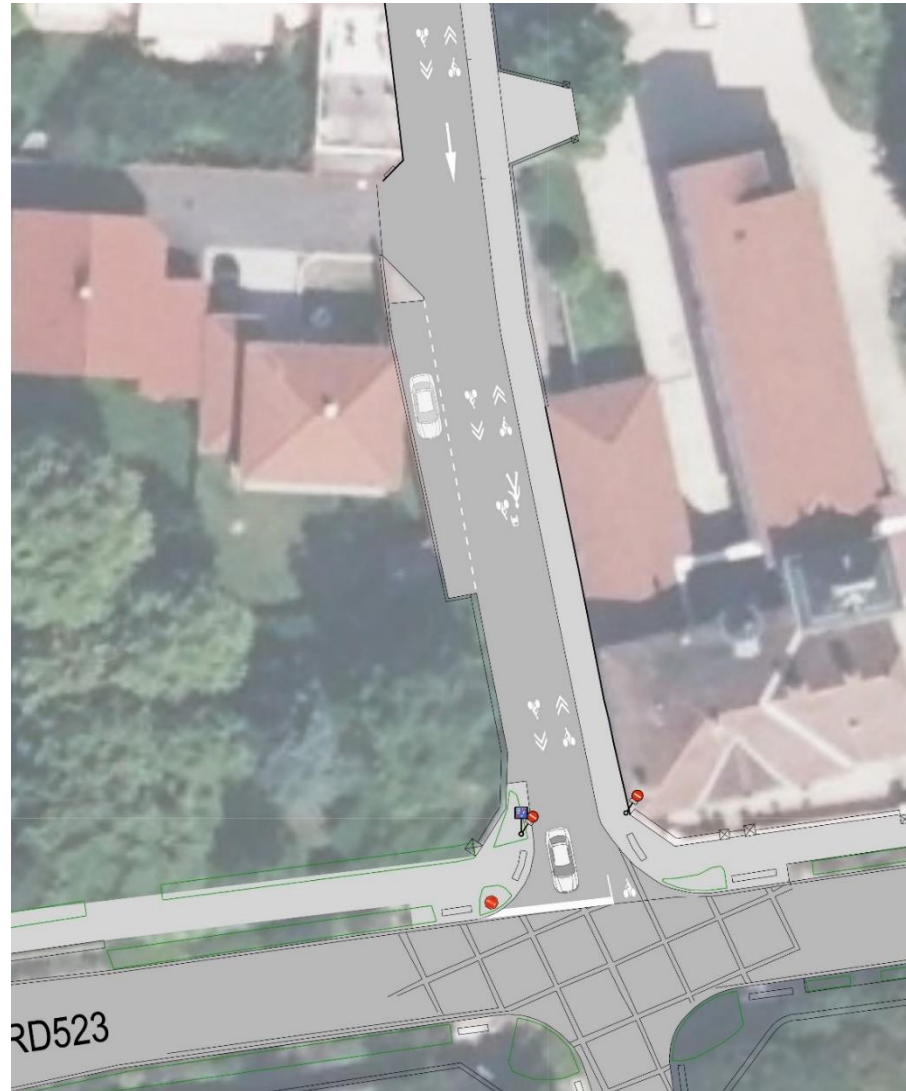


# RUE DE LA PLAINE – DEVANT DON BOSCO



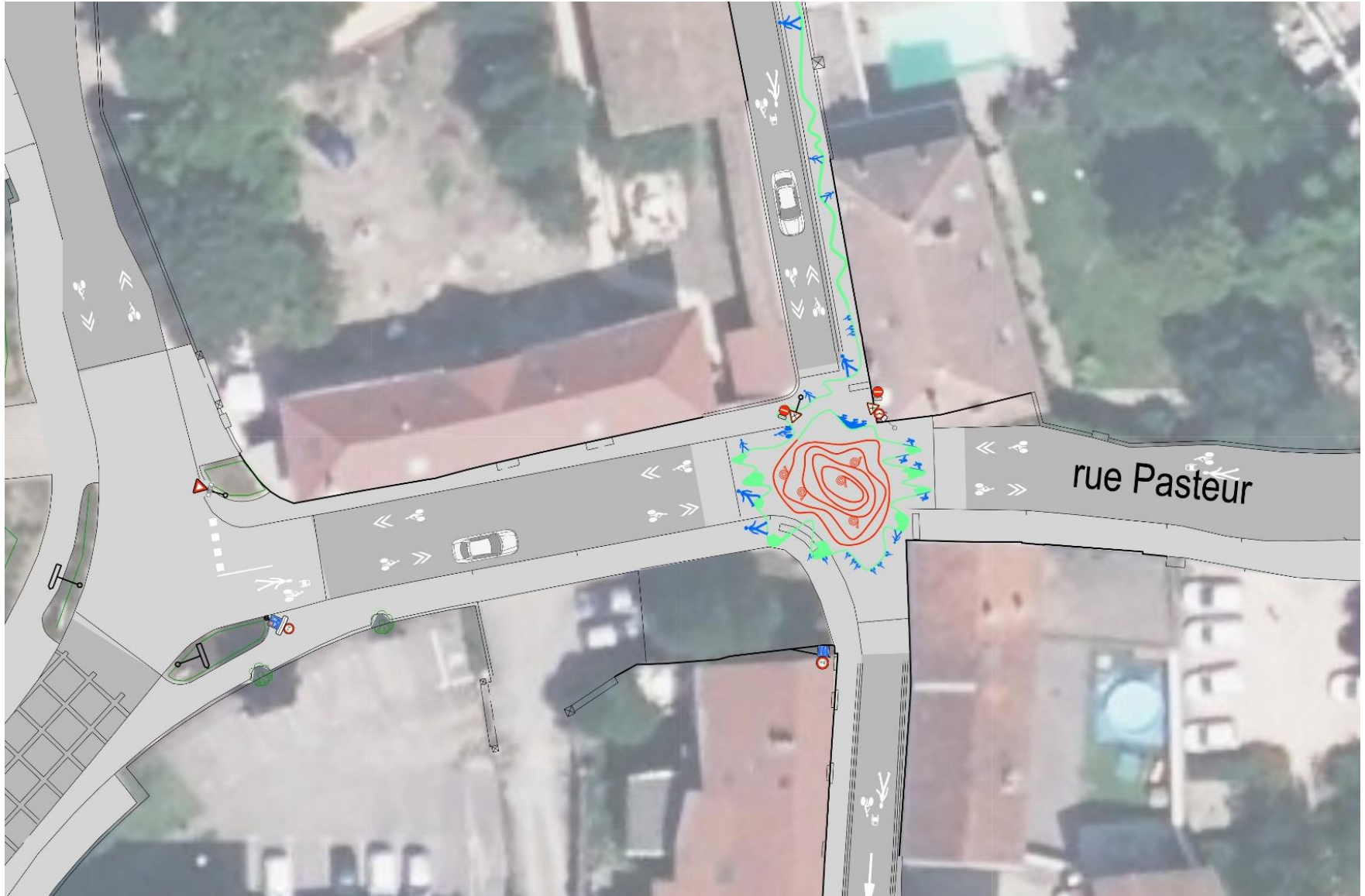
# RUE DE LA PLAINE – ENTRE RUE PASTEUR ET GRAND'RUE

---



# CARREFOUR ENTRE RUE DE LA PLAINE ET RUE PASTEUR

---



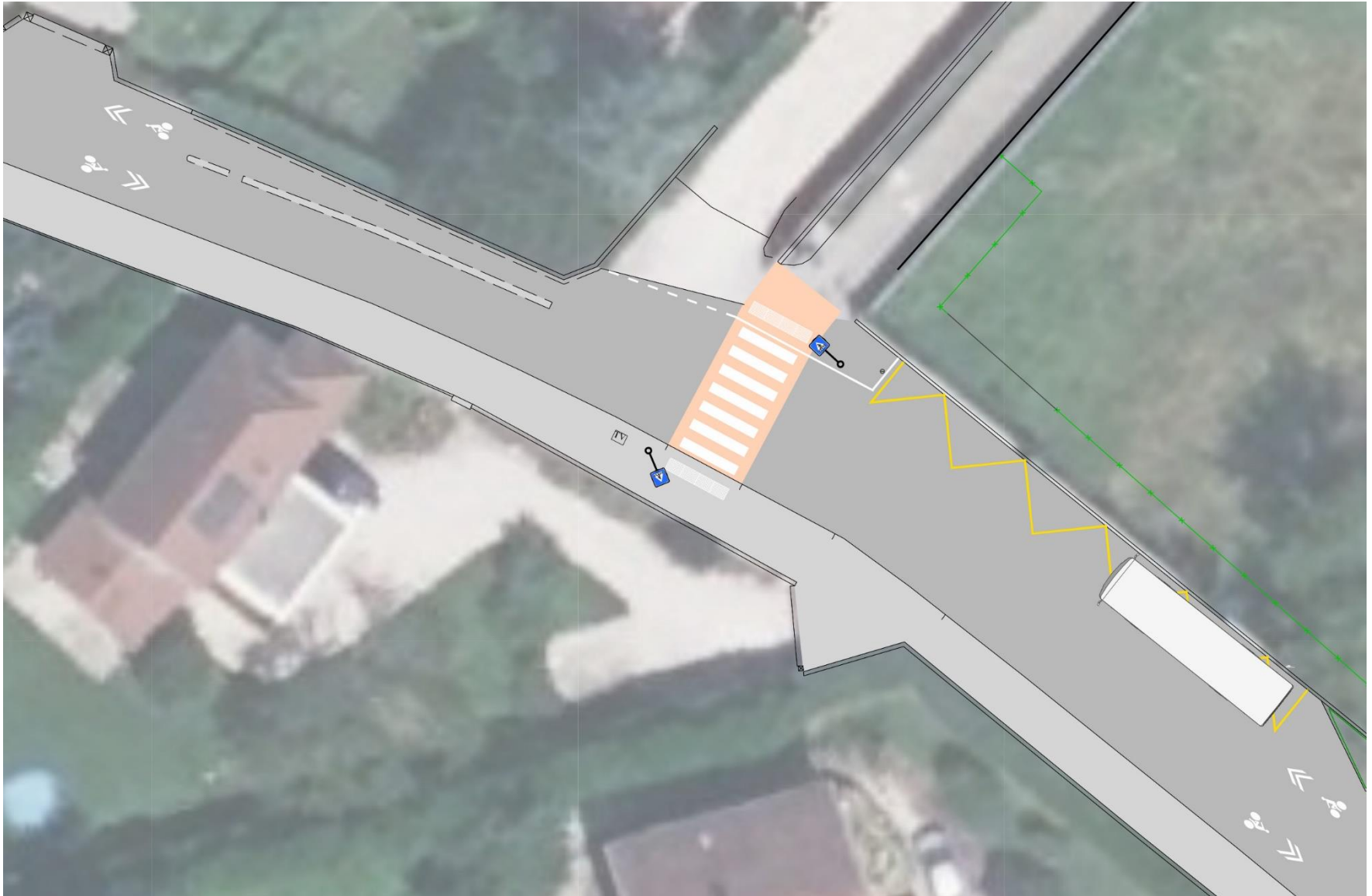


# RUE PASTEUR

---







# RUE DE LA GARE





# PLANNING DES TRAVAUX

		septembre	octobre	novembre
<i>Travaux préparatoires</i>	<i>du 27 septembre au 18 octobre</i>			
<i>Changement du sens de circulation</i>	<i>semaine du 21 octobre = vacances de Toussaint</i>			
<i>Travaux pour finaliser l'aménagement</i>	<i>du 21 octobre au 31 octobre</i>			
<i>Expérimentation</i>	<i>du 4 novembre (= rentrée scolaire) jusqu'à juillet 2025 (= fin de l'année scolaire)</i>			

**Des adaptations seront possibles après un délai d'observation et d'analyse technique.**

**Les interventions seront regroupées.**

# COMMENT DONNER MON AVIS ?

⇒ Sur la plateforme participative de la Ville de Gières  
<https://gieres.metropoleparticipative.fr/>



## Les dernières participations



Concertation

### Gières - secteur Village : Expérimentation plan de déplacement

Afin de favoriser le report modal et de répondre aux problématiques de déplacements identifiées sur le secteur Village, au cœur de la commune de Gières, une expérimentation urbaine va être menée.



 Plateforme Métropole Participative



Contexte

Présentation de l'expérimentation

Calendrier

Comité d'évaluation participatif

Foire aux questions

Contribuez !

## Contribuez !

Tout au long de la démarche, nous attendons vos contributions !  
La Métropole de Grenoble et la Ville de Gières ont en effet à cœur de vous associer au projet.

Comment contribuez ?

- En ligne, via l'onglet ci-dessous
- Dans des registres d'expressions qui sont disposés à l'accueil de la mairie de Gières





Pour se connecter : créer un compte ou s'identifier avec FranceConnect

⇒ Sur des registres papiers disponibles à l'accueil de la mairie de Gières

# UN QUESTIONNAIRE POUR COMPRENDRE VOS PRATIQUES ACTUELLES

---

Objectif : comprendre et identifier vos pratiques avant le début de l'expérimentation

*Répondez en ligne jusqu'au 20 octobre*

\* [https://fr.research.net/r/experimentation\\_gieres](https://fr.research.net/r/experimentation_gieres)



# DES STANDS POUR POSER TOUTES VOS QUESTIONS

---

- **Stand 1 : l'offre de mobilité à Gières**
- **Stand 2 : temps de trajet et parkings déportés à proximité de Don Bosco**
- **Stand 3 : en savoir plus sur les aménagements mis en place**

